

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	7303974686
Datum aktivace kuponu:	08. 07. 2026 07:54:12
Platnost do:	07. 08. 2026 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle

VIN

TMBJW9PS5ST109246

 kontrolní číslice je v pořádku**Tovární značka**
ŠKODA**Druh vozidla**
osobní**Objem**
1498 ccm
Platnost STK (CZ)
30. 06. 2029**Model**
KODIAQ**Palivo**
hybridní**Datum výroby**
06/2025**Typ karoserie**
kombi**Výkon**
110 kW**Datum 1. registrace**
30. 06. 2025 **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

2. Kontrola najetých kilometrů

V dostupných databázích nejsou k dispozici záznamy tachometru prověřovaného vozidla.

Doporučujeme vám prověřit další možné zdroje záznamů tachometru, např. servisní knížku nebo dotazem na servisní historii v autorizovaném servisu. Při prohlídce vozidla pak věnujte pozornost opotřebení zejména těch částí, které mohou napovědět počet skutečně najetých kilometrů – více naleznete v [našem průvodci](#).

3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2025	06/2025	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 06/2025 Stáří vozidla: 1 rok 1 měsíc Vyrobeno pro trh: Není k dispozici Strana řízení: Není k dispozici			
	06/2025		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla: 30. 06. 2025 Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 30. 06. 2025 Doba od výroby po 1. přihlášení: Menší než měsíc Přihlášeno jako: Nové Barva vozu při přihlášení: HNĚDÁ			
	06/2025		 Česko	Změna majitele
	06/2025		 Česko	Změna provozovatele
	06/2025		 Česko	Vystavení technického průkazu
2026	04/2026		 Česko	Poškození

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **země**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Pojistná událost

1 / 1

Datum	04/2026
Země	ČR
Výše pojistného plnění	23 497 CZK
Evidovaná místa poškození	Přední čelo, Levá přední strana, Pravá přední strana
Zdroj dat	Pojišťovna



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Přehled majitelů v ČR

Přehled vlastníků a provozovatelů evidovaných v registru vozidel České republiky.

Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů. Zároveň nelze zaručit, že zahrnují všechny vlastníky a provozovatele. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Přehled vlastníků a provozovatelů

Datum od	Datum do	Typ	Právní forma	Název / Adresa	Platné
30.06.2025	–	Vlastník	Právní osoba / OSVČ	Škoda Auto a.s. tř. Václava Klementa 869/, Mladá Boleslav II, 29301 Mladá Boleslav IČ: 177041	Ano
30.06.2025	–	Provozovatel	Právní osoba / OSVČ	Škoda Auto a.s. tř. Václava Klementa 869/, Mladá Boleslav II, 29301 Mladá Boleslav IČ: 177041	Ano

6. Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 08. 07. 2026
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

7. Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

8. Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země	Ke dni: 08. 07. 2026
------	----------------------

Česko

NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti

08. 07. 2026

AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
sedadla / zranění	20. 03. 2026	Více info

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva při první registraci v CZ	Hnědá

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	08. 07. 2026
Značení skel	NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis – základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	KOMBI
Datum první registrace vozidla	30.06.2025
Datum první registrace vozidla v ČR	30.06.2025
Tovární značka	ŠKODA

Obchodní označení	KODIAQ
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	ŠKODA/AZNP
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN
Typ motoru	DUC
Palivo	Benzín + Elektropohon
Maximální výkon (kW)	110
Při otáčkách (ot/min)	5000
Zdvihový objem (ccm)	1498
Barva karoserie	HNĚDÁ
Maximální rychlost (km/h)	210
Maximální hmotnost povolena (kg)	2432
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2432

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 / 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4758
Šířka celková (mm)	1864
Výška celková (mm)	1665
Rozvor (mm)	2790
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1180/1180
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1300/1300
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1800/1800
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	4232/4232
Ráfky náprava 1	8.0JX20 ET41
Pneumatiky náprava 1	235/45 R20 100V
Ráfky náprava 2	8.0JX20 ET41
Pneumatiky náprava 2	235/45 R20 100V
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	76
Při otáčkách (ot/min)	3750
Hluk za jízdy (db)	66
Spotřeba předpis	2023/443EA
Spotřeba paliva (l/100km)	0,5
Další záznamy	Maximální netto výkon: 85.00 kW (elektrický motor) Maximální 30minutový výkon: 55.00 kW (elektrický motor) #V.9:

2023/443EA; EURO 6|Spotřeba elektrické energie 182 Wh/km.|Akční dosah na elektřinu 112 km.|Variabilní provedení vozidla:|#14: ROZCHOD: Náprava 1: max 1586|#14: ROZCHOD: Náprava 2: max 1576|#N: s přívěsem náprava 2:+96 kg|#N.1-N.2: 215/65 R17 99V 7,0JX17 ET40;|215/65 R17 99V 6,5JX17 ET38;|235/45 R20 100V 8,0JX20 ET41;|235/50 R19 99V 7,5JX19 ET40;|235/55 R18 100V 7,5JX18 ET40|Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., Maximální netto výkon: 85.00 kW (elektrický motor)Maximální 30minutový výkon: 55.00 kW (elektrický motor)#V.9: 2023/443EA; EURO 6Spotřeba elektrické energie 182 Wh/km.Akční dosah na elektřinu 112 km.Variabilní provedení vozidla:|#14: ROZCHOD: Náprava 1: max 1586|#14: ROZCHOD: Náprava 2: max 1576|#N: s přívěsem náprava 2:+96 kg|#N.1-N.2: 215/65 R17 99V 7,0JX17 ET40;215/65 R17 99V 6,5JX17 ET38;235/45 R20 100V 8,0JX20 ET41;235/50 R19 99V 7,5JX19 ET40;235/55 R18 100V 7,5JX18 ET40Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Emise CO2 (g/km)

11

13. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.