

## Výpis z historie vozidla

|                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Číslo kuponu pro opakovaný vstup: | 1031533967            |
| Datum aktivace kuponu:            | 07. 07. 2026 11:40:42 |
| Platnost do:                      | 06. 08. 2026 23:59:59 |

## 1. Základní údaje o vozidle

## VIN

TMBAR8NX3SM048151

 kontrolní číslice je v pořádku**Tovární značka**  
ŠKODA**Druh vozidla**  
osobní**Objem**  
1498 ccm**Platnost STK (CZ)**  
06. 06. 2029**Model**  
OCTAVIA**Palivo**  
benzín**Datum výroby**  
12. 05. 2025**Typ karoserie**  
sedan/limuzína**Výkon**  
110 kW**Datum 1. registrace**  
06. 06. 2025 **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno, Financované vozidlo

## 2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

### Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



## 3. Přehled historie

|      | Datum                                                    | Stav tachometru | Země                                                                                      | Popis                         |
|------|----------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 2025 | 05/2025                                                  | 0 km            |                                                                                           | Vozidlo vyrobeno              |
|      | Datum výroby vozidla: 12. 05. 2025                       |                 |                                                                                           |                               |
|      | Stáří vozidla: 1 rok 1 měsíc                             |                 |                                                                                           |                               |
|      | Vyrobeno pro trh: Není k dispozici                       |                 |                                                                                           |                               |
|      | Strana řízení: Není k dispozici                          |                 |                                                                                           |                               |
|      | 06/2025                                                  |                 |  Česko   | Přihlášení vozidla v ČR       |
|      | Datum přihlášení vozidla: 06. 06. 2025                   |                 |                                                                                           |                               |
|      | Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 06. 06. 2025 |                 |                                                                                           |                               |
|      | Doba od výroby po 1. přihlášení: Menší než měsíc         |                 |                                                                                           |                               |
|      | Přihlášeno jako: Nové                                    |                 |                                                                                           |                               |
|      | Barva vozu při přihlášení: BÍLÁ                          |                 |                                                                                           |                               |
|      | 06/2025                                                  |                 |  Česko | Změna majitele                |
|      | 06/2025                                                  |                 |  Česko | Změna provozovatele           |
|      | 06/2025                                                  |                 |  Česko | Vystavení technického průkazu |
|      | 08/2025                                                  | 6 000 km        |  Česko | Záznam tachometru             |
|      | 12/2025                                                  | 29 000 km       |  Česko | Záznam tachometru             |
| 2026 | 04/2026                                                  | 48 500 km       |  Česko | Záznam tachometru             |
|      | 06/2026                                                  | 31 500 km       |  Česko | Poškození                     |
|      | 06/2026                                                  | 54 500 km       |  Česko | Záznam tachometru             |

## 4. Kontrola poškození

## Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

## Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
  - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).

- Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
  - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
  - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího dokumentaci k poškození a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

## Kalkulace nákladů na opravu

1 / 1

|                           |                                                                                                                             |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Datum                     | 06/2026                                                                                                                     |
| Země                      | ČR                                                                                                                          |
| Odhad nákladů na opravu   | 13 000 – 14 000 CZK                                                                                                         |
| Poznámka                  | Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování. |
| Evidovaná místa poškození | Přední čelo                                                                                                                 |
| Stav tachometru           | 31 500 km                                                                                                                   |
| Zdroj dat                 | Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven                                                                                     |



**Upozornění:** V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

## 5. Přehled majitelů v ČR

Přehled vlastníků a provozovatelů evidovaných v registru vozidel České republiky.

Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů. Zároveň nelze zaručit, že zahrnují všechny vlastníky a provozovatele. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

### Přehled vlastníků a provozovatelů

| Datum od   | Datum do | Typ          | Právní forma           | Název / Adresa                                                         | Platné |
|------------|----------|--------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------|
| 06.06.2025 | –        | Vlastník     | Právnícká osoba / OSVČ | ŠkoFIN s.r.o.<br>Pekařská 635/6, Jinonice, 15500 Praha<br>IČ: 45805369 | Ano    |
| 06.06.2025 | –        | Provozovatel | Právnícká osoba / OSVČ | ŠkoFIN s.r.o.<br>Pekařská 635/6, Jinonice, 15500 Praha<br>IČ: 45805369 | Ano    |

## 6. Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

### Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

| Zdroj                                                                                                            | Ke dni 07. 07. 2026               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
|  Česko – Policie                 | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Slovensko – Policie             | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Maďarsko – Policie              | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Rumunsko – Policie              | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Slovinsko – Policie             | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Ukrajina – Policie             | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Kanada – Policie              | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Švédsko – Databáze pojišťoven | NE – není evidováno jako odcizené |
|  Soukromé databáze*            | NE – není evidováno jako odcizené |

\* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

## 7. Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

## 8. Kontrola financování

### Vozidlo je financováno

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

| Země  | Ke dni: 07. 07. 2026 |
|-------|----------------------|
| Česko | ANO – VWFS           |

| Leasingové a úvěrové společnosti | 07. 07. 2026 |
|----------------------------------|--------------|
| AGRO LEASING                     | NE           |
| Ayvens (dříve ALD)               | NE           |
| BMW_FS                           | NE           |
| CASH Partners s.r.o.             | NE           |
| CASH4CAR                         | NE           |
| COFIDIS                          | NE           |
| ČSOB Leasing, a.s.               | NE           |
| D.S. Leasing, a.s.               | NE           |
| ESSOX LEASING                    | NE           |
| GMAC                             | NE           |
| Home Credit CZ                   | NE           |
| Home Credit SK                   | NE           |
| IMPULS-Leasing                   | NE           |
| Leasing České Spořitelny         | NE           |
| Mercedes-Benz                    | NE           |
| MONETA Auto                      | NE           |
| MONETA Leasing                   | NE           |
| Oberbank Leasing                 | NE           |
| Raiffeisen Leasing               | NE           |
| Toyota FS Czech                  | NE           |
| UniCredit Leasing                | NE           |
| UNILEASING a.s.                  | NE           |
| VEXCAR                           | NE           |
| VWFS                             | ANO          |
| ZASTAV TO                        | NE           |
| Zástavy Aut-Ostrava              | NE           |

## 9. Svolávací akce

K prověřovanému vozu nebyly nalezeny

### Žádné svolávací akce

Svolávací akce je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona, pokud má vozidlo výrobní závadu ohrožující zdraví, bezpečnost či životní prostředí. V rámci svolávací akce je závada v autorizovaném servisu zdarma odstraněna. Data poskytuje portál [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

## 10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

### Barva vozidla

Barva při první registraci v CZ

Bílá

## 11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

### Informace o provedeném značení skel

07. 07. 2026

Značení skel

NE

## 12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

### Země

### Databáze

Česko

Státní registr vozidel

### Technický popis – základní

Druh vozidla

OSOBNÍ AUTOMOBIL

Druh vozidla doplnění

SEDAN

Datum první registrace vozidla

06.06.2025

Datum první registrace vozidla v ČR

06.06.2025

Tovární značka

ŠKODA

Obchodní označení

OCTAVIA

Kategorie vozidla

M1

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| Výrobce vozidla                   | ŠKODA/AZNP |
| Výrobce motoru                    | VOLKSWAGEN |
| Typ motoru                        | DXD        |
| Palivo                            | Benzin     |
| Maximální výkon (kW)              | 110        |
| Při otáčkách (ot/min)             | 5000       |
| Zdvihový objem (ccm)              | 1498       |
| Barva karoserie                   | BÍLÁ       |
| Maximální rychlost (km/h)         | 229        |
| Maximální hmotnost povolena (kg)  | 1930       |
| Maximální hmotnost přípustná (kg) | 1930       |

## Technický popis – rozšířený

|                                                      |                |
|------------------------------------------------------|----------------|
| Počet míst celkem                                    | 5              |
| Počet míst k sezení                                  | 5              |
| Počet náprav – z toho poháněných                     | 2 / 1 PŘEDNÍ   |
| Délka celková (mm)                                   | 4698           |
| Šířka celková (mm)                                   | 1829           |
| Výška celková (mm)                                   | 1471           |
| Rozvor (mm)                                          | 2 669          |
| Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)           | 990/990        |
| Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)           | 980/980        |
| Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)   | 1500/1500      |
| Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) | 690/690        |
| Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)            | 3430/3430      |
| Ráfky náprava 1                                      | 7.0JX17 ET46   |
| Pneumatiky náprava 1                                 | 205/55 R17 91V |
| Ráfky náprava 2                                      | 7.0JX17 ET46   |
| Pneumatiky náprava 2                                 | 205/55 R17 91V |
| Brzdy provozní                                       | NE             |
| Brzdy parkovací                                      | NE             |
| Hluk stojícího vozidla (db)                          | 79             |
| Při otáčkách (ot/min)                                | 3750           |
| Hluk za jízdy (db)                                   | 68             |
| Spotřeba předpis                                     | 2023/443EB     |
| Spotřeba paliva (l/100km)                            | 4,9            |

Další záznamy

Variabilní provedení vozidla:|#14: ROZCHOD: Náprava 1: max 1545|#14: ROZCHOD: Náprava 2: max 1550|#N: s přívěsem náprava 2:+84 kg|#N.1–N.2: 205/55 R17 91V 7,0JX17 ET46;|205/55 R17 91V 6,5JX17 ET46;|205/60 R16 92V 7,0JX16 ET46;|205/60 R16 92V 6,5JX16 ET46;|225/45 R18

91Y 7,5JX18 ET48;|205/55 R17 95V M+S 7,0JX17  
ET46;|205/55 R17 95V M+S 6,5JX17 ET46, Variabilní  
provedení vozidla:#14: ROZCHOD: Náprava 1: max 1545#14:  
ROZCHOD: Náprava 2: max 1550#N: s přívěsem náprava 2:+84  
kg#N.1-N.2: 205/55 R17 91V 7,0JX17 ET46;205/55 R17  
91V 6,5JX17 ET46;205/60 R16 92V 7,0JX16 ET46;205/60  
R16 92V 6,5JX16 ET46;225/45 R18 91Y 7,5JX18  
ET48;205/55 R17 95V M+S 7,0JX17 ET46;205/55 R17 95V  
M+S 6,5JX17 ET46

Emise CO2 (g/km)

113

### 13. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.