

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	3634408216
Datum aktivace kuponu:	07. 05. 2026 12:55:13
Platnost do:	06. 06. 2026 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN

TMBJP6NJ6MZ094939

kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka
ŠKODA**Model**
FABIA**Typ karoserie**
kombi**Druh vozidla**
osobní**Palivo**
benzín**Výkon**
70 kW**Objem**
999 ccm**Datum výroby**
03. 05. 2021**Datum 1. registrace**
08. 11. 2021 **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

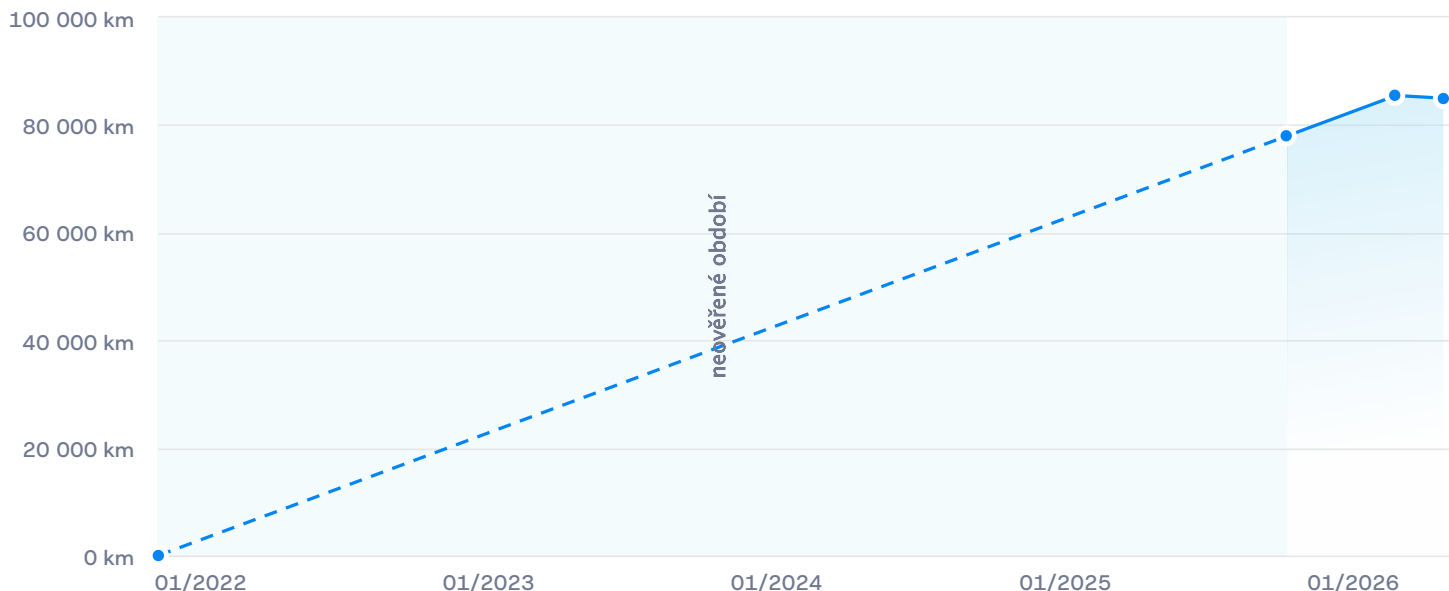
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2021	05/2021	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 03. 05. 2021 Stáří vozidla: 5 let Barva vozidla: Bílá Candy – kód 9P Vyrobeno pro trh: Česko Strana řízení: levostranné			
	11/2021		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla: 08. 11. 2021 Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 08. 11. 2021 Doba od výroby po 1. přihlášení: 6 měsíců Přihlášeno jako: Nové Barva vozu při přihlášení: BÍLÁ			
	11/2021		 Česko	Vystavení technického průkazu
2025	10/2025	78 000 km	 Česko	STK
	Typ kontroly: Pravidelná Datum kontroly: 09. 10. 2025 Číslo protokolu: CZ-3128-25-10-0382			
	10/2025	78 000 km	 Česko	Měření emisí
	Datum kontroly: 09. 10. 2025 Číslo protokolu: CZ-411045-25-10-0143			
2026	02/2026	85 500 km	 Česko	Poškození
	04/2026	85 000 km	 Česko	Inzerce vozidla

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Vyši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **země**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Kalkulace nákladů na opravu

1 / 1

Datum	02/2026
Země	ČR
Odhad nákladů na opravu	16 000 – 17 000 CZK
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Zadní čelo, Levá zadní strana, Pravá zadní strana
Stav tachometru	85 500 km
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla.

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj

Ke dni 07. 05. 2026

 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

7. Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země		Ke dni: 06. 05. 2026
Česko		NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti		06. 05. 2026
AGRO LEASING		NE
Ayvens (dříve ALD)		NE

BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

8. Seznam výbavy dle výrobce

Podrobná specifikace výbav vozidla poskytnutá jeho výrobcem obsahuje všechny prvky základní i příplatkové výbavy. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozy jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla	
Vozidlo	SKODA FABIA(NJ53M4) 1.0 TSI 70kW Ambition Combi
Motor	999 ccm; 1,00 L; 70 kW
Palivo	benzín
Spotřeba l/100km	5,7 / 3,8 / 4,5
Převodovka	manuální; 5 převodových stupňů

Standardní vybavení

Bezpečnost

ABS

Automatické spuštění všech blinkačů

Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech:, bezpečnostní pásy na zad.sedadlech:, bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: 3-bodový typ

Boční airbagy vpředu

Brzdový asistent BAS

Dvě výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech, tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na zadních sedadlech

Elektronické rozdělení brzdné síly EBD

Hlavové airbagy přední a zadní sedadla

Indikace nízkého tlaku v pneumatikách

Isofix příprava

Multikolizní brzdění

Počet airbagů: 6

Protiprokluzový systém ETC

Přední airbag na straně řidiče, přední airbag na straně spolujezdce, s vypínáním

Rekuperace brzdové energie motor

Signalizace nezapnutých bezp. pasů 5

Systém řízení stability ESP

Systém varování před nehodou: aktivace brzdových světel, asistence brzdění, brzdí při nízké rychlosti, 5, systém vyhnutí chodcům, vizuální/akustická výstraha, aktivní nad 130km/h, aktivní nad 50kmh/30mil a aktivní pod 50kmh/30mil

Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači

Funkčnost

12v zásuvka vpředu

2 kotoučové brzdy (včetně 2 chlazených disků)

AM/FM-rádio, RDS, digitální mediální karta, digitální rádio, dotyková obrazovka, barevná obrazovka, 0 a MP3 kompatibilní audio

Centrální zamykání: dálkové

Dálkové ovládání víka zavaz. prostoru

Denní svícení

Elektrický posilovač řízení s progresivním účinkem

Elektronický diferenciál se zvýšenou svorností přední

Filtr pevných částic

Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 45

Konzole na podlaze

LED světla: postranní blinkače a denní svícení

Manuální 5-stupňová převodovka řadicí páka na podlaze, 3,770:1 první převodový stupeň (poměr), 1,950:1 druhý převodový stupeň (poměr), 1,280:1 třetí převodový stupeň (poměr), 0,930:1 čtvrtý převodový stupeň (poměr), 0,740:1 pátý převodový stupeň (poměr), 3,180:1 zpětný převodový stupeň (poměr), MQ 200 5F, typ - manuální

Multifunkční displej 6,5, dotyková obrazovka, Přístrojová deska 1 a 16,5

Nastavení světel: světelný senzor, manuální nastavení výšky

Omezovač rychlosti

Otáčkoměr

Palivový systém: přímé vstřikování benzínu

Počet reproduktorů: 4

Počítač: průměrná rychlost, průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba a dojezd na zbývajícím palivu

Přední elektrické ovládání oken

Přední pérování McPherson se stabilizátorem, pružina, zadní pérování náprava se zkrutnou příčkou, pružina

Přední závěsné na straně řidiče, zadní na straně řidiče, na straně spolujezdce a zadní na straně spolujezdce

Připojení externích zařízení: USB, 1 a 0

Přístrojové ukazatele: analogue & digital

Sada na opravu pneumatik

Start/Stop

Stěrače:

Venkovní teplota

Vestavěné aplikace

Komfort

Klimatizace

Make-up zrcátko ve sluneční cloně řidiče a spolujezdce

Ventilace: pylový filtr a spalovací

Exteriér

Elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka/kamery na straně řidiče, na straně spolujezdce, barva lakované, ukazatele směru

Pneumatiky: 185 mm šířka pláště, 60 % profil pláště, rychlostní index H, index nosnosti: 84, konvenční typ, nízký valivý odpor, průměr: 15

Přední a zadní kola: ráfek z lehké slitiny, 15 " průměr, 6,0 " šířka, 38,1 a 15,2

Přední mlhová světla

Přední světlomety: elipsoidní čočka, halogenové žárovky a halogenové žárovky (dálková světla)

Střešní nosiče: černé

Typ barvy: nemetalická

Zadní dveře – výklopné

Sedadla/potahy sedadel

Počet míst k sezení: 5 v konfiguraci 2+3

Interiér

Čtecí lampičky vpředu a vzadu

Držák pohárků na předním sedadle

Luxusní obložení: kůže na hlavici řadicí páky a kůže

Odkládací prostor pod sedadly na straně řidiče a na straně spolujezdce

Posuvný kryt zavazadlového prostoru

Potahy sedadel: hlavní materiál – látka a doplňkový materiál – látka

Přední sedadla: typ – konvenční, počet el. nastavení –, na straně řidiče, nastavení sklonu opěradla – manuální, nastavení posuvu – manuální a nastavení výšky – manuální, přední sedadla: typ – konvenční, počet el. nastavení –, na straně spolujezdce, nastavení sklonu opěradla – manuální a nastavení posuvu – manuální

Úchyt na zavazadla

Výškově nastavitelný volant: hliník a kůže, nastavitelný v ose

Zadní sedadla: pro 3 osoby , sklopné opěradlo 60.40.00, typ – dělená lavice, směr sezení – dopředu, počet el. nastavení – 0 a sklápěcí sedák dělený

Zpětné zrcátko

Ostatní

Pevné zadní okno , přerušovaný chod stěračů

Volitelná výbava

Pakety

Ambition PLUS

Funkčnost

Asistent rozjezdu do kopce

Parkovací senzory vzadu

Rezervy

Rezervní kolo ocelové (plnohodnotné) s příslušenstvím

Komfort

Sunset

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
airbag / zranění	30. 09. 2023	Více info
bezpečnostní pásy / sedadla	11. 02. 2022	Více info

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva dle výrobce vozidla

Bílá Candy – kód 9P

Barva při první registraci v CZ

Bílá

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

07. 05. 2026

Značení skel

NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL

Druh vozidla doplnění KOMBI

Datum první registrace vozidla 08.11.2021

Datum první registrace vozidla v ČR 08.11.2021

Tovární značka ŠKODA

Obchodní označení FABIA

Kategorie vozidla M1

Výrobce vozidla ŠKODA/AZNP

Výrobce motoru VOLKSWAGEN

Typ motoru DKL

Palivo Benzin

Maximální výkon (kW) 70

Při otáčkách (ot/min) 5000

Zdvihový objem (ccm) 999

Emisní třída EURO 6D

Barva karoserie BÍLÁ

Maximální rychlost (km/h)	188
Maximální hmotnost povolena (kg)	1591
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1591

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 / 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4262
Šířka celková (mm)	1732
Výška celková (mm)	1503
Rozvor (mm)	2455
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	810/810
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	810/810
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1000/1000
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	560/560
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	2591/2591
Ráfky náprava 1	6.0JX15 ET38
Pneumatiky náprava 1	185/60 R15 84H
Ráfky náprava 2	6.0JX15 ET38
Pneumatiky náprava 2	185/60 R15 84H
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	73
Při otáčkách (ot/min)	3750
Hluk za jízdy (db)	70
Spotřeba předpis	2018/1832AP
Spotřeba paliva (l/100km)	5,3

Další záznamy

Rozchod: 1441+1435, [Alternativní provedení vozidla; *42: (#16): TŘÍDA A50-X], #V.7: CO2: 120 g/km, #14: ROZCHOD: 1 441/1 435, #D.2, #3, #4: 5J, ACDKLDX01, NFM5FM5DF0024BIN1B7A, #V.9: 2018/1832AP, EURO 6, Variabilní provedení vozidla; #N: s přívěsem náprava 2:+53 kg, #N.1–N.2: , 185/60 R15 84H 6,0JX15 ET38, 215/40 R17 87V 7,0JX17 ET46, 215/45 R16 86H 7,0JX16 ET46, 185/60 R15 88H M+S 6,0JX15 ET38, 195/55 R15 85H M+S 6,0JX15 ET43, 195/55 R15 85H M+S 6,0JX15 ET38, Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., M: 2455

Emise CO2 (g/km)	120
------------------	-----

13. Fotky a inzerce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/1	Foto
Datum pořízení inzerátu	25. 04. 2026
Inzerovaný nájezd	85 000 km



Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.