

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	0912536078
Datum aktivace kuponu:	09. 01. 2026 15:05:14
Platnost do:	08. 02. 2026 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN
TMBLN9PS5ST036021

✓ kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka
ŠKODA

Model
KODIAQ

Typ karoserie
kombi

Druh vozidla
osobní

Palivo
nafta

Výkon
142 kW

Objem
1968 ccm

Datum výroby
18. 11. 2024

Datum 1. registrace
19. 12. 2024

⚠ VAROVÁNÍ: Financované vozidlo

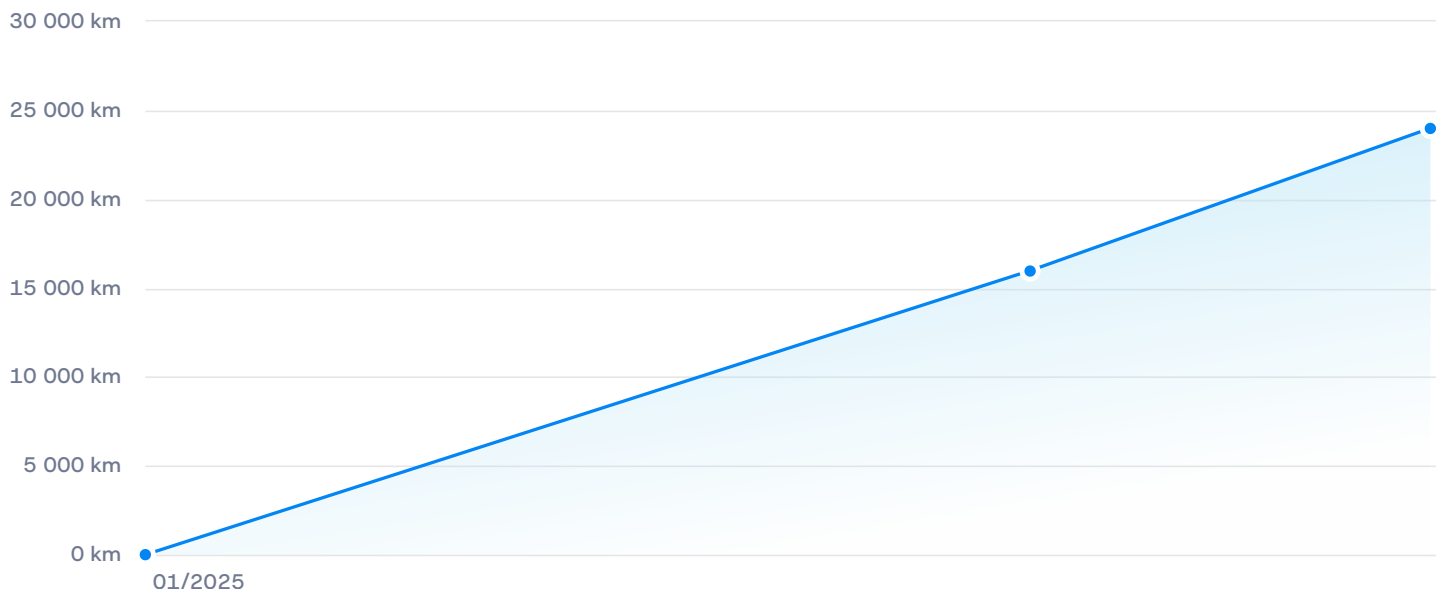
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2024	11/2024	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 18. 11. 2024 Stáří vozidla: 1 rok 1 měsíc Vyrobeno pro trh: Není k dispozici Strana řízení: Není k dispozici			
	12/2024		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla: 19. 12. 2024 Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 19. 12. 2024 Doba od výroby po 1. přihlášení: 1 měsíc Přihlášeno jako: Nové Barva vozu při přihlášení: HNĚDÁ			
	12/2024		 Česko	Vystavení technického průkazu
2025	07/2025	16 000 km	 Česko	Záznam tachometru
	10/2025	24 000 km	 Česko	Záznam tachometru

4. Kontrola poškození

Nebyly nalezeny záznamy o poškození

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **nebyly nalezeny** záznamy o poškození prověřovaného vozidla.

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj	Ke dni 09. 01. 2026
 Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Vůz je financován

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčky u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 09. 01. 2026
Česko	ANO – VWFS

Leasingové a úvěrové společnosti	09. 01. 2026
----------------------------------	--------------

AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	ANO
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

8. Svolávací akce

K prověřovanému vozu nebyly nalezeny

Žádné svolávací akce

Svolávací akce je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona, pokud má vozidlo výrobní závadu ohrožující zdraví, bezpečnost či životní prostředí. V rámci svolávací akce je závada v autorizovaném servisu zdarma odstraněna. Data poskytuje portál [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

9. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva při první registraci v CZ

Hnědá

10. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

09. 01. 2026

Značení skel

NE

11. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL

Druh vozidla doplnění KOMBI

Datum první registrace vozidla 19.12.2024

Datum první registrace vozidla v ČR 19.12.2024

Tovární značka ŠKODA

Obchodní označení KODIAQ

Kategorie vozidla M1

Výrobce vozidla ŠKODA/AZNP

Výrobce motoru VOLKSWAGEN

Typ motoru DXN

Palivo Nafta

Maximální výkon (kW) 142

Při otáčkách (ot/min) 3500

Zdvihový objem (ccm) 1968

Barva karoserie HNĚDÁ

Maximální rychlost (km/h)	217
Maximální hmotnost povolena (kg)	2510
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2510

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	7
Počet míst k sezení	7
Počet náprav – z toho poháněných	2 / 2
Délka celková (mm)	4758
Šířka celková (mm)	1864
Výška celková (mm)	1666
Rozvor (mm)	2 789
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1 210/1 210
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1 380/1 380
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	2500/2500
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	5010/5010
Ráfky náprava 1	7.5JX18 ET40
Pneumatiky náprava 1	235/55 R18 100V
Ráfky náprava 2	7.5JX18 ET40
Pneumatiky náprava 2	235/55 R18 100V
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	74
Při otáčkách (ot/min)	3150
Hluk za jízdy (db)	69
Spotřeba předpis	2023/443EA
Spotřeba paliva (l/100km)	6,3

Další záznamy

Variabilní provedení vozidla:|#14: ROZCHOD: Náprava 1: max 1586|#14: ROZCHOD: Náprava 2: max 1576|#N: s přívěsem náprava 2:+75 kg|#N.1–N.2: 215/65 R17 99V 7,0JX17 ET40;|215/65 R17 99V 6,5JX17 ET38;|235/45 R20 100V 8,0JX20 ET41;|235/50 R19 103V 7,5JX19 ET40;|235/50 R19 99V 7,5JX19 ET40;|235/55 R18 100V 7,5JX18 ET40, Variabilní provedení vozidla:|#14: ROZCHOD: Náprava 1: max 1586|#14: ROZCHOD: Náprava 2: max 1576|#N: s přívěsem náprava 2:+75 kg|#N.1–N.2: 215/65 R17 99V 7,0JX17 ET40;|215/65 R17 99V 6,5JX17 ET38;|235/45 R20 100V 8,0JX20 ET41;|235/50 R19 103V 7,5JX19 ET40;|235/50 R19 99V 7,5JX19 ET40;|235/55 R18 100V 7,5JX18 ET40

Emise CO2 (g/km)	166
------------------	-----

12. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.