

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	0389767854
Datum aktivace kuponu:	09. 12. 2025 13:10:25
Platnost do:	08. 01. 2026 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN
TMBLJ9NS0J8093209

✓ kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka
ŠKODA

Model
KODIAQ

Typ karoserie
kombi

Druh vozidla
osobní

Palivo
nafta

Výkon
110 kW

Objem
1968 ccm

Datum výroby
02. 06. 2018

Datum 1. registrace
21. 06. 2018

⚠ **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

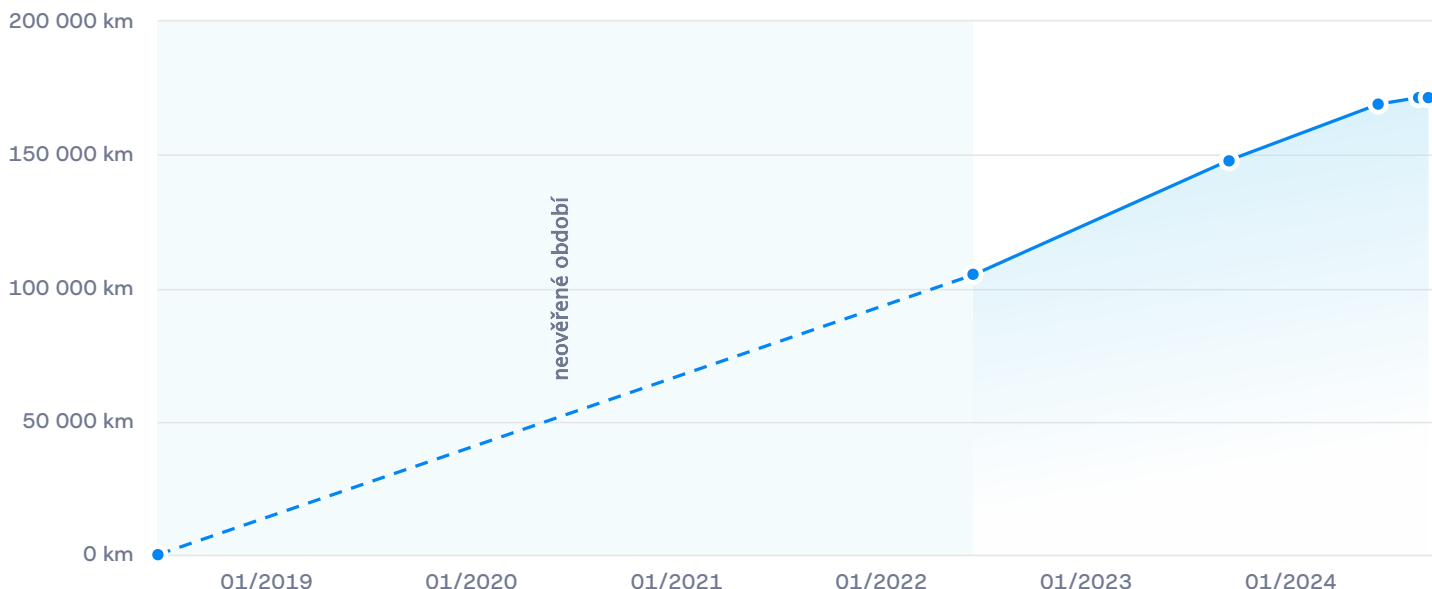
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2018	06/2018	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 02. 06. 2018 Stáří vozidla: 7 let 6 měsíců Barva vozidla: magnetická hněda-metalická – kód F8V Vyrobeno pro trh: Česko Strana řízení: levostranné			
	06/2018		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla: 21. 06. 2018 Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 21. 06. 2018 Doba od výroby po 1. přihlášení: Menší než měsíc Přihlášeno jako: Nové Barva vozu při přihlášení: HNĚDÁ			
	06/2018		 Česko	Vystavení technického průkazu
2022	06/2022	105 000 km	 Česko	STK
	Typ kontroly: Pravidelná Datum kontroly: 14. 06. 2022 Číslo protokolu: CZ-3126-22-06-1208			
	06/2022	105 000 km	 Česko	Měření emisí
	Datum kontroly: 14. 06. 2022 Číslo protokolu: CZ-410445-22-06-0683			
2023	09/2023	148 000 km	 Česko	Poškození
2024	06/2024	169 000 km	 Česko	STK
	Typ kontroly: Pravidelná Datum kontroly: 05. 06. 2024 Číslo protokolu: CZ-3231-24-06-0177			

06/2024

169 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

05. 06. 2024

Číslo protokolu:

CZ-421027-24-06-0084

06/2024

171 500 km

 Česko

Poškození

08/2024

171 500 km

 Česko

Záznam tachometru

09/2024

171 500 km

 Česko

Záznam tachometru

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodných událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Pojistná událost

1 / 2

Datum	09/2023
Země	ČR
Výše pojistného plnění	9 983 CZK
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Stav tachometru	148 000 km
Zdroj dat	Pojišťovna

Pojistná událost

2 / 2

Datum	06/2024
Země	ČR
Výše pojistného plnění	60 779 CZK
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Stav tachometru	171 500 km
Zdroj dat	Pojišťovna

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj	Ke dni 09. 12. 2025
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 12. 12. 2025
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	12. 12. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE

Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

8. Seznam výbavy dle výrobce

Podrobná specifikace výbav vozidla poskytnutá jeho výrobcem obsahuje všechny prvky základní i příplatkové výbavy. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozy jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla

Vozidlo	SKODA KODIAQ(NS745Z) 2.0 TDI 110 kW Style 4x4 DSG
Motor	1 968 ccm; 2,00 L; 110 kW
Palivo	nafta
Spotřeba l/100km	- / - / -
Převodovka	automatická; 7 převodových stupňů

Standardní vybavení

Bezpečnost

ABS
Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: 3-bodový typ
Boční airbagy vpředu
Brzdový asistent BAS
Dvě výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech, tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na zadních sedadlech
Elektronické rozdělení brzdné síly EBD
Hlavové airbagy přední a zadní sedadla
Indikace nízkého tlaku v pneumatikách
Isofix příprava
Kolenní airbag na straně řidiče
Multikolizní brzdění
Počet airbagů: 7
Protiprokluzový systém ETC
Přední airbag na straně řidiče, přední airbag na straně spolujezdce, s vypínáním
Rekuperace brzdové energie motor

Signalizace nezapnutých bezp. pasů 5

Systém řízení stability ESP

Systém varování před nehodou: aktivace brzdových světel, monitorování řidiče, asistence brždění, brzdí při nízké rychlosti, 5, systém vyhnutí chodcům a vizuální/akustická výstraha

Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači

Funkčnost

110V zásuvka

12v zásuvka v zavazadlovém prostoru a vpředu

4 kotoučové brzdy (včetně 2 chlazených disků)

AM/FM-rádio, RDS, digitální mediální karta, dotyková obrazovka a barevná obrazovka

Asistent rozjezdu do kopce

Automatická karta smart card / smart key včetně bezklíčového systému vstupu, včetně bezklíčového startování a včetně paměti nastavení sedadel

Bluetooth s podporou telefonu, s podporou streamingu

Centrální zamykání: card key, včetně elektr. zavírání oken

Dálkové ovládání audia na volantu

Dálkové ovládání víka zavaz. prostoru

Denní svícení

Dynamické řízení

Elektrický posilovač řízení s progresivním účinkem

Elektronická ruční brzda

Elektronický diferenciál se zvýšenou svorností přední

Filtr pevných částic

Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 60

Integrace mobilního telefonu Apple CarPlay, Android Auto a MirrorLink

Konzole na podlaze, částečná konzole nad předním oknem

LED světla: brzdová světla, přední mlhová světla, potkávací světla, postranní blikače, denní svícení, zadní světla a dálková světla

Manuální 7-stupňová převodovka řadicí páka na volantu, 3,562:1 první převodový stupeň (poměr), 2,526:1 druhý převodový stupeň (poměr), 1,586:1 třetí převodový stupeň (poměr), 0,938:1 čtvrtý převodový stupeň (poměr), 0,722:1 pátý převodový stupeň (poměr), 0,688:1 šestý převodový stupeň (poměr), 2,788:1 zpětný převodový stupeň (poměr), DQ500-7A, sekvenční manuální, automatický režim, typ – DCT manuální sekvenční s auto modem, 0,574 :1 sedmý převodový stupeň (poměr) a včetně řadicích pádel

Manuální sekvenční s dvojitou spojkou

Multifunkční displej Přístrojový panel 1, multifunkční displej 8,0, dotyková obrazovka, Přístrojová deska 1 a 20,3

Nastavení světel: světelný senzor, natáčecí světlomety, automatické nastavení výšky, závislé na rychlosti

Navigace přes mobilní telefon

Navigační systém: navigace 3D a hlas, ovládání – dotykem na obrazovku, paměťová karta, barevný displej, 8,0 " uhlopříčka, dopravní informace a 20,3

Omezovač rychlosti

Ostřikovače světel

Otáčkoměr

Ovládání aplikací

Palivový systém: diesel common rail

Paměť pro polohu vnějšího zpětného zrcátka

Parkovací senzor vpředu, radar, parkovací senzor vzadu, radar a kamera

Počet reproduktorů: 10, značka: Canton a subwoofer

Počítač: průměrná rychlost, průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba a dojezd na zbývajícím palivu

Přední pérování McPherson se stabilizátorem, pružina, zadní pérování multi-link se stabilizátorem, pružina

Přední zadní elektrické ovládání oken s 2 ovladači

Přední závěsné na straně řidiče, zadní na straně řidiče, na straně spolujezdce a zadní na straně spolujezdce

Připojení externích zařízení: AUX-in, USB a USB vzadu

Přístrojové ukazatele: analogue & TFT

Selektivní katalytická redukce:

Start/Stop

Stěrače: s dešťovým senzorem

Systém hlasového ovládání audio systému a telefonu

Telematika: roční předplatné – 0,00, počet měsíčních poplatků v ceně – 12, Výstraha před kolizí, přes SIM ve vozidle a systém sledování

Tempomat

Text na hlas / hlas na text

Venkovní teplota

Vestavěné aplikace

Vnitřní paměť/disk

Vyhřívání ostřikovače

Komfort

Automatická klimatizace , počet klimatizovaných zón: 2

Lednička ve schránce u spolujezdce

Oddělené nastavení teploty pro sedadlo spolujezdce s digitálním displejem

Osvětlené make-up zrcátko ve sluneční cloně řidiče a spolujezdce

Startovací tlačítko

Středová loketní opěrka vpředu

Středová loketní opěrka vzadu

Tónovaná skla

Ventilace: digitální display, pylový filtr, filtr na bázi aktivního uhlí a spalovací

Zatmavená skla vzadu a naboku vzadu

Exteriér

Boční před.světla pro odbočování

Dojezdové rezervní kolo s ocelovým ráfkem

Elektricky nastavitelná vyhřívání zpětná zrcátka na straně řidiče, na straně spolujezdce, barva lakovaná, automatická clona, ukazatele směru

Chromované lišty okolo bočních oken

Pneumatiky: 235 mm šířka pláště, 55 % profil pláště, rychlostní index V, index nosnosti: 100, konvenční typ, průměr: 18

Přední a zadní kola: ráfek z lehké slitiny, 18 " průměr, 7,0 " šířka, 45,7 a 17,8

Přední mlhová světla

Přední světlomety: elipsoidní čočka, LED žárovky a LED žárovky (dálková světla)

Sklopná zrcátka

Střešní spoiler

Typ barvy: nemetalická

Zadní dveře – výklopné

Sedadla/potahy sedadel

Počet míst k sezení: 5 v konfiguraci 2+3

Interiér

Čtecí lampičky vpředu a vzadu

Držák pohárků na předním sedadle a na zadním sedadle

Koberečky:

Luxusní obložení: hliník a kůže na hlavici řadící páky, piano černá na středové konzoli, dřevo/textura dřeva na dveřích, dřevo/textura dřeva na přístrojové desce a není

Odkládací prostor pod sedadly na straně spolujezdce

Osvětlení zavazadlového prostoru

Posuvný kryt zavazadlového prostoru

Potahy sedadel: hlavní materiál – látka a doplňkový materiál – látka

Úchyt na zavazadla

Vyhřívaná el. nastavitelná přední sedadla: typ – konvenční, počet el. nastavení 6, na straně řidiče, nastavení sklonu opěradla – paměť, nastavení posuvu – paměť, nastavení výšky – paměť, nastavení bederní opěrky – dvousměrné s pamětí a naklápění sedáku – paměť, vyhřívaná přední sedadla: typ – konvenční, počet el. nastavení –, na straně spolujezdce, nastavení sklonu opěradla – manuální, nastavení posuvu – manuální, nastavení výšky – manuální a nastavení bederní opěrky – manuální

Vyhřívaná zadní sedadla: pro 3 osoby , sklopné opěradlo 60.40.00, typ – dělená lavice, směr sezení – dopředu, počet el. nastavení – 0, sklápěcí sedák žádný, nastavení sklonu opěradla – manuální, nastavení posuvu – manuální, otvor pro lyže, dálkové sklápění

Výškově nastavitelný multifunkční volant: hliník a kůže, nastavitelný v ose, vyhřívaný

Zpětné zrcátko s automatickou clonou

Ostatní

Pevné zadní okno , přerušovaný chod stěračů

Volitelná výbava

Pakety

Paket Comfort

Paket Multimedia

Paket pro špatné cesty

Paket Safety

Paket Style Plus

Bezpečnost

Isofix na sedadle spolujezdce

Funkčnost

Adaptivní tempomat (ACC) do rychlosti 210 km/h

Volanty/interiéry/funkčnost sedadel

3ramenný sportovní kožený multifunkční volant pro rádio a telefon s ovládáním automatické převodovky DSG

Dekorační lišty – Mythos Glossy Black

Interiér kůže, ventilace předních sedadel

Vkládání tkané koberce Lounge Step

Sedadla/potahy sedadel

Elektricky nastavitelná sedadla řidiče a spolujezdce s bederní opěrou a paměť

Komfort

Area View

Vyjímatelný vak Unibag

Audio/Komunikace/Navigace/Média/Zábava

DAB – digitální radiopřijem

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu Svolavačky.cz s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
airbag / zranění	22. 11. 2019	Více info
sedadla / zranění	20. 07. 2019	Více info

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva dle výrobce vozidla	magnetická hneda-metalická – kód F8V
Barva při první registraci v CZ	Hnědá

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	09. 12. 2025
Značení skel	NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis – základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	KOMBI
Datum první registrace vozidla	21.06.2018
Datum první registrace vozidla v ČR	21.06.2018
Tovární značka	ŠKODA
Obchodní označení	KODIAQ
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	ŠKODA/AZNP
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN
Typ motoru	DFG
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	110
Při otáčkách (ot/min)	3500
Zdvihový objem (ccm)	1968
Emisní třída	EURO 6B
Barva karoserie	HNĚDÁ
Maximální rychlost (km/h)	194
Maximální hmotnost povolená (kg)	2340
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2340

Technický popis – rozšířený	
Počet míst celkem	5

Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 – 2
Délka celková (mm)	4697
Šířka celková (mm)	1882
Výška celková (mm)	1655
Rozvor (mm)	2 788
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1 170/1 170
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1 220/1 220
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	2300/2300
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	4640/4640
Ráfky náprava 1	7JX17 ET40
Pneumatiky náprava 1	7JX17 ET40; 215/65 R17 99V
Ráfky náprava 2	7JX17 ET40
Pneumatiky náprava 2	215/65 R17 99V
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	69
Při otáčkách (ot/min)	2375
Hluk za jízdy (db)	68
Spotřeba předpis	2016/646W
Spotřeba paliva (l/100km)	6,8/5,2/5,2
Další záznamy	Rozchod: 1576+1566, [Alternativní provedení vozidla:, #19: TRÍDA A50-X], CO2: 176/135/149 g/km, ROZCHOD: 1 576/1 566, #D.2: NS, ACDFGAX1, NAD7AD7DL0030NS5N617, #V.9b: 2016/646W, EURO 6, Variabilní provedení vozidla:, #N: s přívěsem náprava 2: +5 kg, #ROZCHOD: Náprava 2: max.1576 mm, Náprava 1: max.1586 mm, #20-21: 215/65 R17 99V 6,5Jx17 ET38, 235/45 R20 100V 8Jx20 ET41, 235/50 R19 99V 7Jx19 ET43, 235/55 R18 100V 7Jx18 ET43, 235/55 R18 100V M+S 7Jx18 ET43, #12: max 4798, #14: max 1676, Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., M: 2788
Emise CO2 (g/km)	149

13. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek

prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.