

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	8109648130
Datum aktivace kuponu:	03. 11. 2025 11:07:54
Platnost do:	03. 12. 2025 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN
TMBNH9NY6SF062021

✓ kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka
ŠKODA

Model
ELROQ

Typ karoserie
hatchback

Druh vozidla
osobní

Palivo
elektrína

Výkon
210 kW

Datum výroby
23. 01. 2025

Datum 1. registrace
31. 01. 2025

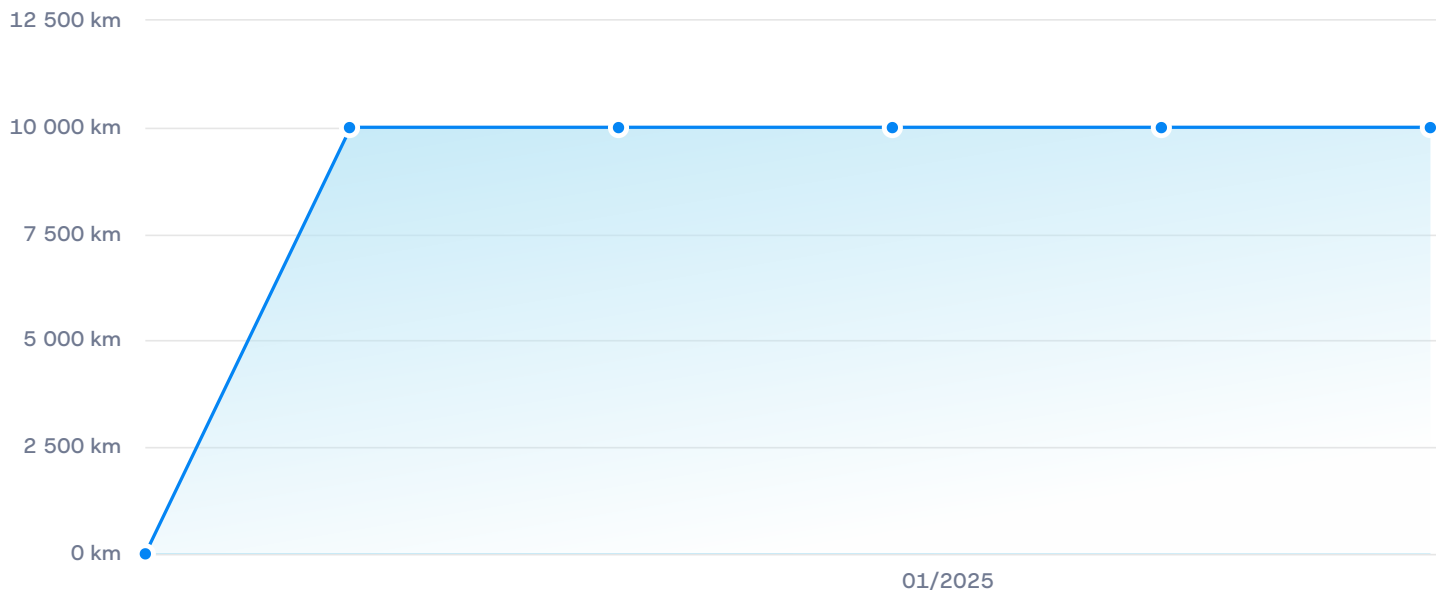
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2025	01/2025	0 km		Vozidlo vyrobeno
Datum výroby vozidla:23. 01. 2025 Stáří vozidla:9 měsíců Vyrobeno pro trh:Není k dispozici Strana řízení:Není k dispozici				
	01/2025		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
Datum přihlášení vozidla:31. 01. 2025 Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:31. 01. 2025 Doba od výroby po 1. přihlášení:Menší než měsíc Přihlášeno jako:Nové Barva vozu při přihlášení:ZELENÁ				
	01/2025		 Česko	Vystavení technického průkazu
	03/2025	10 000 km		Záznam tachometru
	05/2025	10 000 km		Záznam tachometru
	06/2025	10 000 km		Záznam tachometru
	08/2025	10 000 km	 Česko	Inzerce vozidla
	10/2025	10 000 km	 Česko	Inzerce vozidla

4. Kontrola poškození

Nebyly nalezeny záznamy o poškození

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **nebyly nalezeny** záznamy o poškození prověřovaného vozidla.

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj	Ke dni 03. 11. 2025
 Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 03. 11. 2025
------	----------------------

Česko

NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti

03. 11. 2025

AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

8. Svolávací akce

K prověřovanému vozu nebyly nalezeny

Žádné svolávací akce

Svolávací akce je vyhlašována výrobcem vozidla povinně ze zákona, pokud má vozidlo výrobní závadu ohrožující zdraví, bezpečnost či životní prostředí. V rámci svolávací akce je závada v autorizovaném servisu zdarma odstraněna. Data poskytuje portál [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

9. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva při první registraci v CZ

Zelená

10. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

03. 11. 2025

Značení skel

NE

11. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Česko

Databáze

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL

Druh vozidla doplnění HATCHBACK

Datum první registrace vozidla 31.01.2025

Datum první registrace vozidla v ČR 31.01.2025

Tovární značka ŠKODA

Obchodní označení ELROQ 85

Kategorie vozidla M1

Výrobce vozidla ŠKODA/AZNP

Výrobce motoru VOLKSWAGEN

Typ motoru EDF

Palivo	Elektropohon
Maximální výkon (kW)	210
Zdvihový objem (ccm)	0
Barva karoserie	ZELENÁ
Maximální rychlost (km/h)	180
Maximální hmotnost povolena (kg)	2650
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2650

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 / 1 ZADNÍ
Délka celková (mm)	4488
Šířka celková (mm)	1884
Výška celková (mm)	1632
Rozvor (mm)	2770
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1190/1190
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1500/1500
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1000/1000
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3650/3650
Ráfky náprava 1	8.0JX19 ET45
Pneumatiky náprava 1	235/55 R19 101T
Ráfky náprava 2	8.0JX19 ET45
Pneumatiky náprava 2	255/50 R19 103T
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	0
Při otáčkách (ot/min)	0
Hluk za jízdy (db)	66
Spotřeba předpis	2023/443AX

Další záznamy

Rozchod: 1587+1562|[Alternativní provedení vozidla:]*42: (#16): TŘÍDA A|#14: ROZCHOD: 1 587/1 562|#D.2; #3; #4: NY; ABLEDFAD7PX2; DOPE1MP001N01AA|Maximální 30minutový výkon: 89.00 kW (elektrický motor)|#V.9: 2023/443AX; EURO 6|Spotřeba elektrické energie 155 Wh/km.|Akční dosah na elektřinu 572 km.|Variabilní provedení vozidla:|#14: ROZCHOD: Náprava 1: max 1597|#14: ROZCHOD: Náprava 2: max 1573|#N: s přívěsem náprava 2:+73 kg|#N.1: 235/45 R21 101T 8,5JX21 ET40;|235/45 R21 101V XL 8,5JX21 ET40;|235/50 R20 100T 8,0JX20 ET45;|235/55 R19 101T 8,0JX19 ET45|#N.2: 255/40 R21 102T 9,0JX21 ET42;|255/40 R21 102V XL 9,0JX21 ET42;|255/45 R20 101T

9,0JX20 ET42;255/50 R19 103T 8,0JX19 ET45|Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.|M: 2770|155, Rozchod: 1587+1562|Alternativní provedení vozidla:*42: (#16): TŘÍDA A|#14: ROZCHOD: 1 587/1 562#D.2; #3; #4: NY; ABLEDFAD7PX2; D0PE1MP001N01AAMaximální 30minutový výkon: 89.00 kW (elektrický motor)#V.9: 2023/443AX; EURO 6Spotřeba elektrické energie 155 Wh/km.Akční dosah na elektřinu 572 km.Variabilní provedení vozidla:#14: ROZCHOD: Náprava 1: max 1597#14: ROZCHOD: Náprava 2: max 1573#N: s přívěsem náprava 2:+73 kg#N.1: 235/45 R21 101T 8,5JX21 ET40;235/45 R21 101V XL 8,5JX21 ET40;235/50 R20 100T 8,0JX20 ET45;235/55 R19 101T 8,0JX19 ET45#N.2: 255/40 R21 102T 9,0JX21 ET42;255/40 R21 102V XL 9,0JX21 ET42;255/45 R20 101T 9,0JX20 ET42;255/50 R19 103T 8,0JX19 ET45Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.M: 2770155

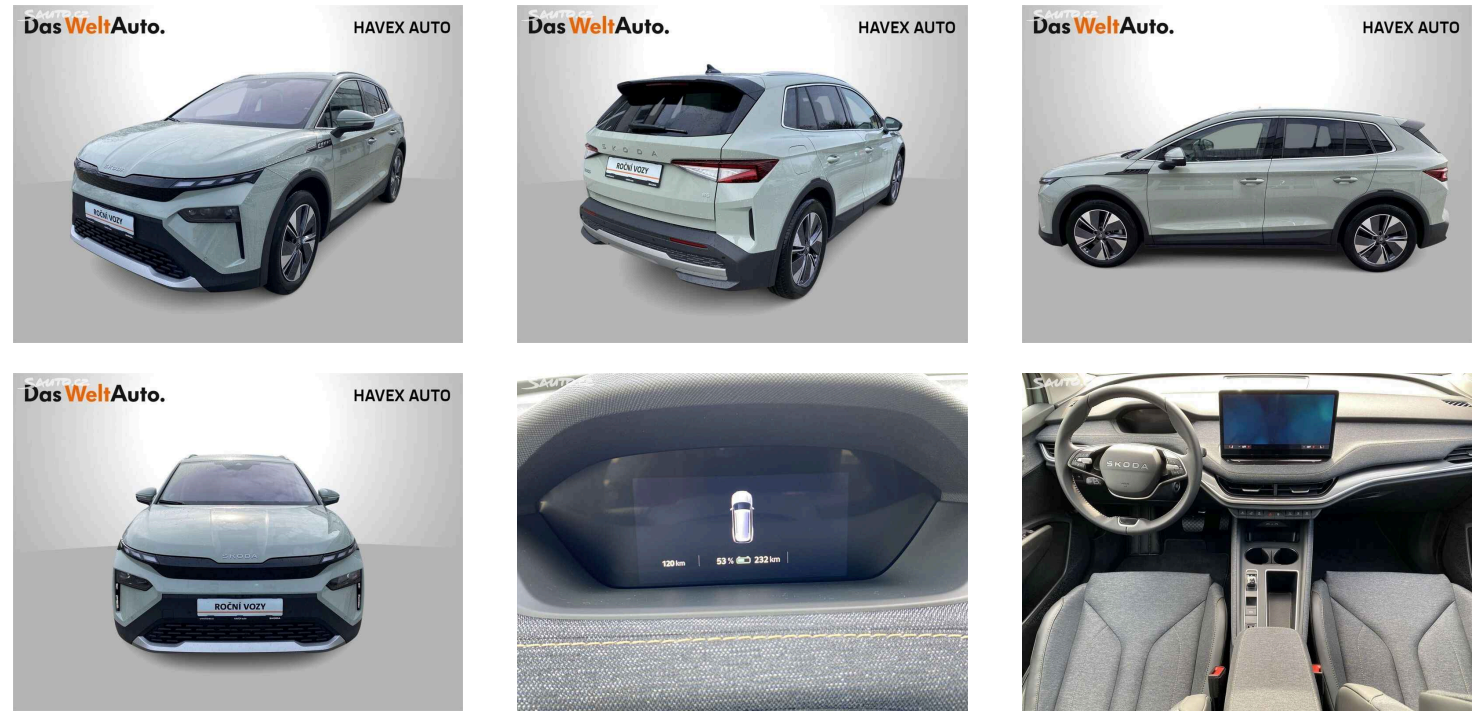
Emise CO2 (g/km)

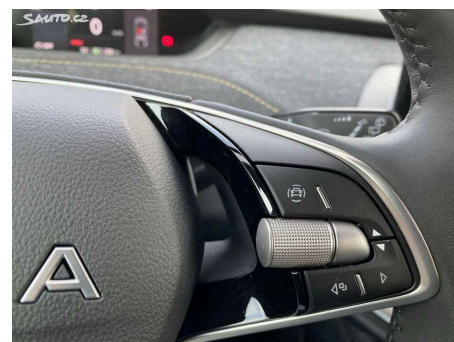
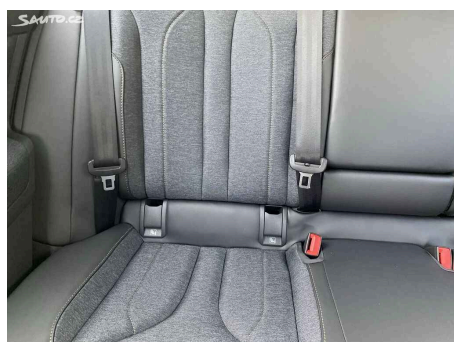
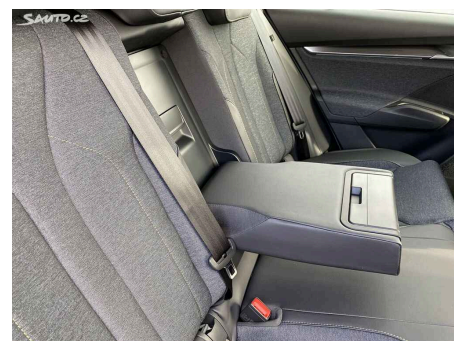
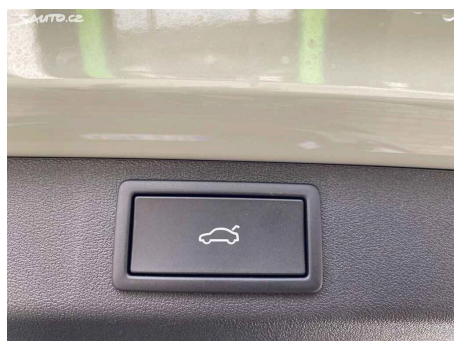
0

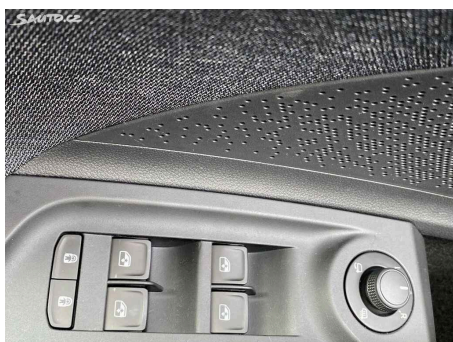
12. Fotky a inzerce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/3	Foto
Datum pořízení inzerátu	12. 08. 2025
Inzerovaný nájezd	9 900 km







Záznam 2/3

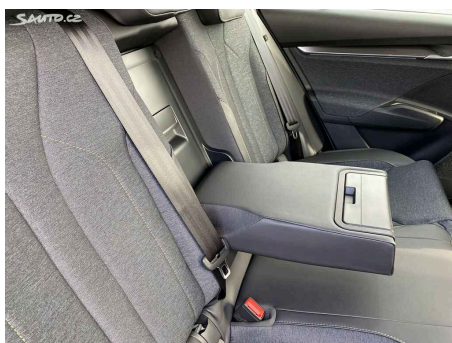
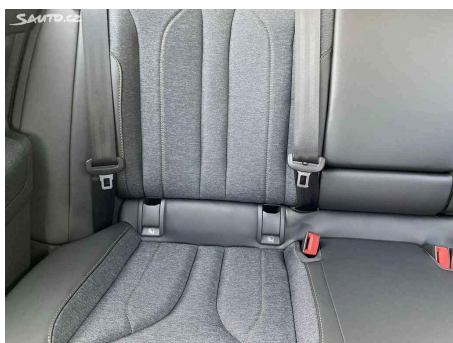
Foto

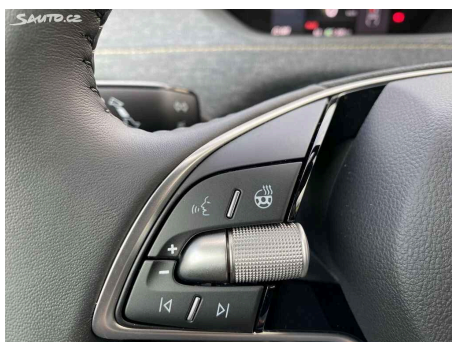
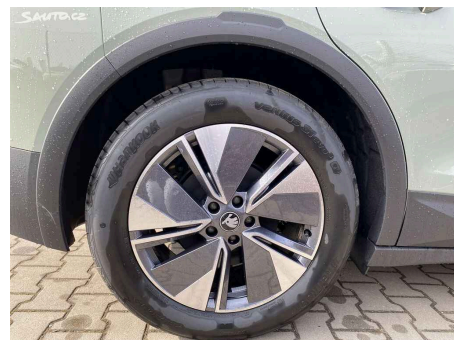
Datum pořízení inzerátu

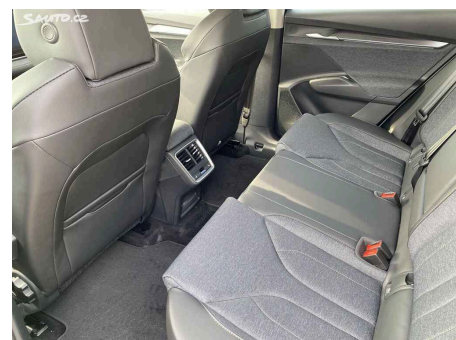
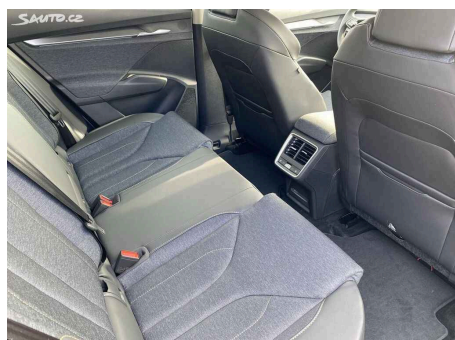
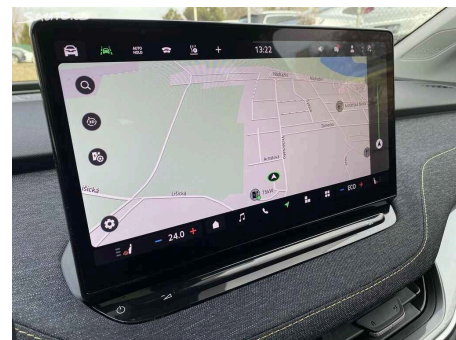
02. 10. 2025

Inzerovaný nájezd

9 900 km







Záznam 3/3

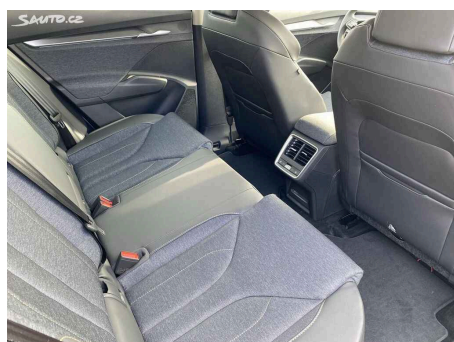
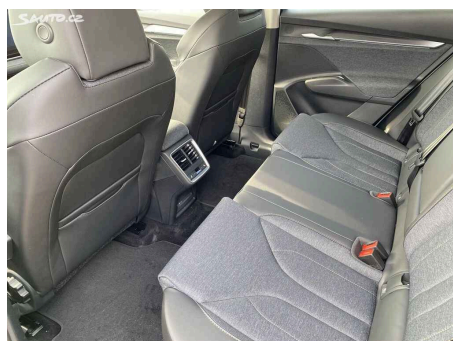
Foto

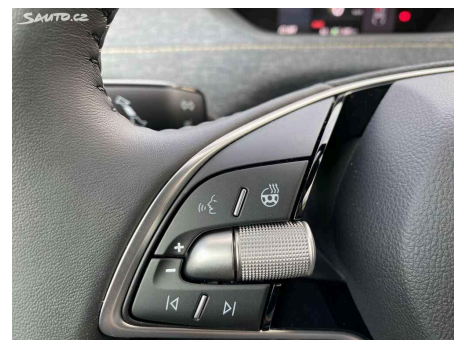
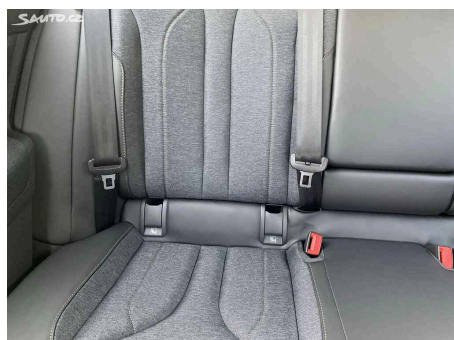
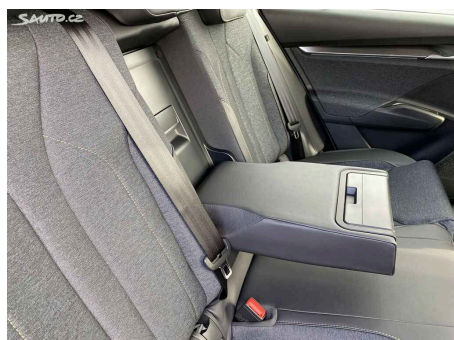
Datum pořízení inzerátu

29. 10. 2025

Inzerovaný nájezd

9 900 km





Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.